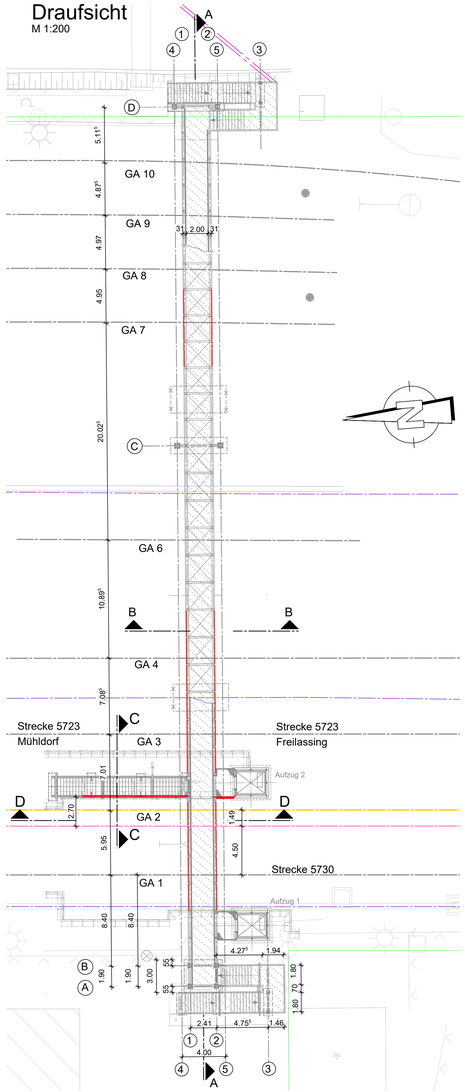
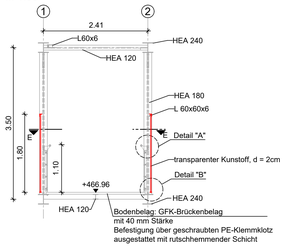
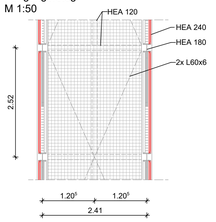
Draufsicht
M 1:200



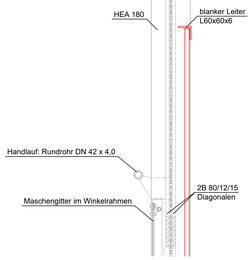
Schnitt B-B
Regelquerschnitt - Fußgängersteg
M 1:50



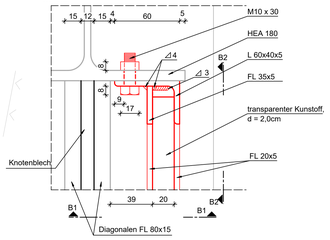
Schnitt E-E
Fußgängersteg
M 1:50



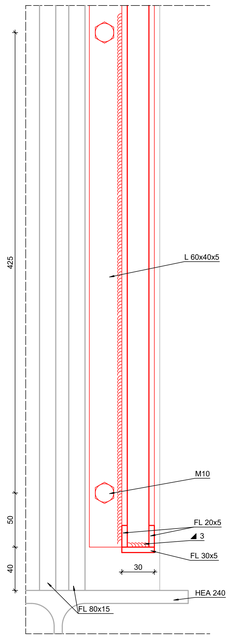
Detail "A"
M 1:10



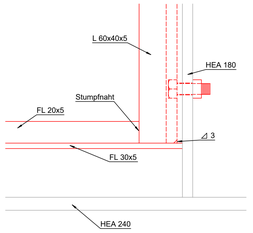
Detail "B"
Anschluss Berührungsschutz
M 1:2



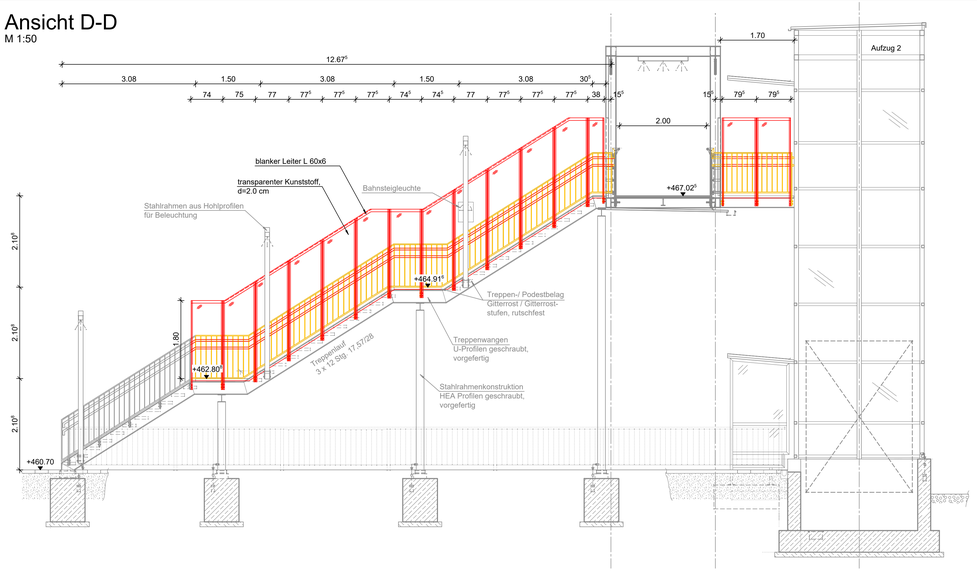
Schnitt B1-B1
M 1:2



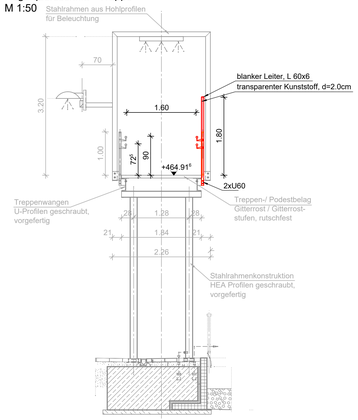
Schnitt B2-B2
M 1:2



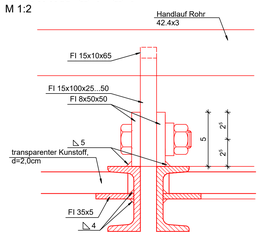
Ansicht D-D
M 1:50



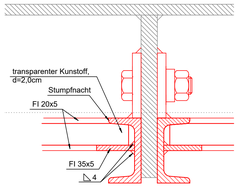
Schnitt C-C
Regelquerschnitt - Treppe
M 1:50



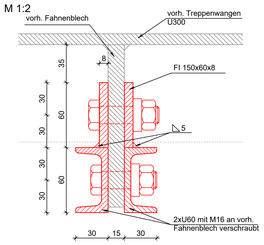
Schnitt C1-C1
M 1:2



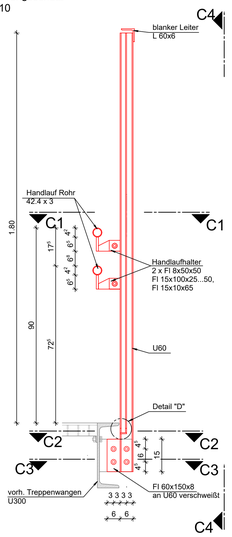
Schnitt C2-C2
M 1:2



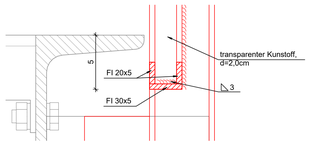
Schnitt C3-C3
M 1:2



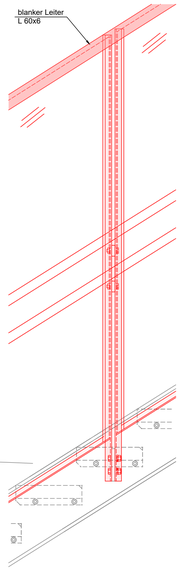
Regeldetail "C"
Berührungsschutz
M 1:10



Detail "D"
M 1:2



Ansicht C4-C4
M 1:10



M 1 : 200 — 0 m, 10 m, 20 m
M 1 : 100 — 0 m, 5 m, 10 m
M 1 : 50 — 0 m, 2,5 m, 5 m
M 1 : 10 — 0 m, 0,5 m, 1 m

Sonstige Hinweise:
Bauwerks- und Schienenerdung nach Ril 997.02
und Ril 804.9030

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Berührungsschutz, Stahlbau	-	-	-	S235J	-	-
Handlauf DN 42 (51)	-	-	-	Edelstoff Werk stoff-Nr.14301	-	-

Bauwerksdaten Bestand

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ Stahl ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		-
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		-
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		-
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		-
Militärlastenklasse STANAG		-
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	31,275 / 48,0
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	81,175
Kleinste Lichte Höhe über Gleis	(m)	6,50
Nutzbeit Treppe	(m)	1,80
Nutzbreite - Fußgängersteg	(m)	2,00
Lichte Höhe der Überführung	(m)	3,21

Baustoffangaben Bestand

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau Treppen/Stütze/ Überdachung	-	-	-	S235J RG2 D355J RG2	-	-
Handlauf DN 42 (51)	-	-	-	Edelstoff Werk stoff-Nr.14301	-	-
Fundament	C30/37	XC4, XF2	-	-	Bst500S	-
GEWI-Pfähle	-	-	-	-	Bst500S	

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Gleichstellung	IBJ	10/2023
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauher: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München — München, Ort, Datum, Unterschrift

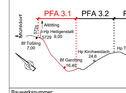
DB NETZE Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PA3.1, Bremerstraße 72, 01067 Dresden, Telefon: 03415402086-37, E-Mail: abs38_pfa3.1@ibj-ing.de — Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Legeskizze (unmaßstäblich):

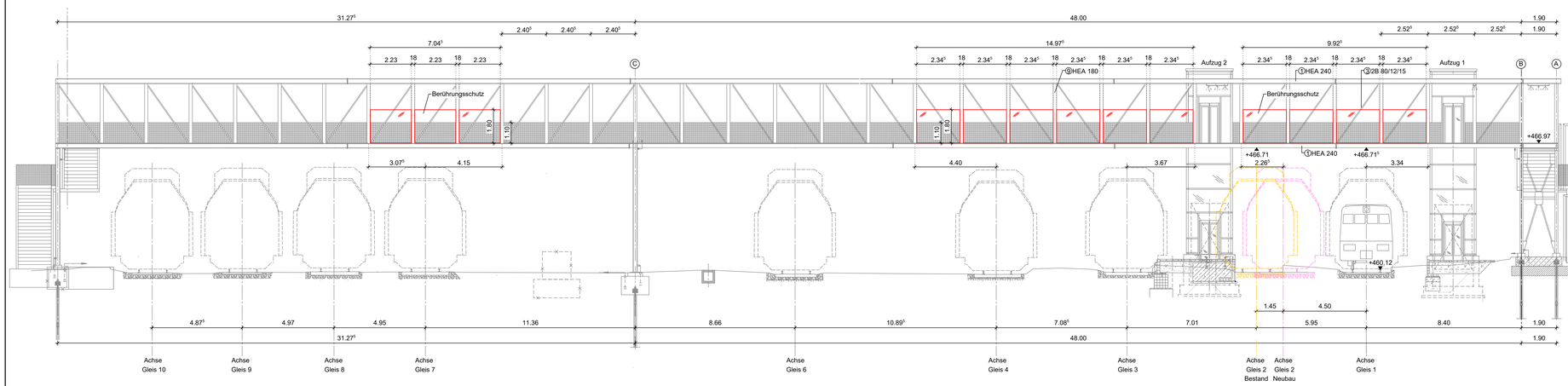


Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Einwirkungen (Lastmodell): LM71: SW/0; alpha=1,21
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h
Kilometer: 16,438

Bauwerksnummer: 5|7|2|3 | ✱|0|1|6 | ○|4|3|8 | ✱|4|4|3|1|D
Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing
Bilt-Kennziffer: 1717
Barcodenummer:

M 1:200, 1:50, 1:10, 1:2	Erstellt	06/2023	Andric
EP	Geprüft	06/2023	Dimler
	Freigegeben	06/2023	Dimler
		Datum	Name

Bauwerksplan
km 7,300 - km 19,443
FÜ km 16,438 Rad- und Fußgängersteg
TEH 30-1.18

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1616-001 — ac — Anlage: 16.1.1.13.7.1

Schnitt A-A
Längsschnitt
M 1:100